

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 6 marca 1934 r. Nr. 15.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 5 marca 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 106. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I - B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 10 marca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15;

a) w § 42, w punkcie b), w wierszu pierwszym po słowie: „ochronny" dodaje się słowa: „o ile nie jest połączony z towarem, a waga towaru podlegającego obliczeniu i waga lodu podane są osobno—",

(Obow. od 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 106).

b) w § 43, w punkcie a), w wierszu pierwszym słowa: „połowę ceny biletu kl. III pociągu osobowego", zastępuje się słowami: „cenę biletu kl. III pociągu osobowego obliczoną według tabeli szóstej TOBE.".

Na str. 16, w § 48:

a) ustępy a), b) i c) zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„9) przy przesyłkach zwyczajnych i pośpiesznych:

1) przewożonych pociągami ruchu towarowego według klasy drobnicowej II, o ile obliczenie za powierzchnię podłogi wagonu według klasy 18 nie da opłaty tańszej;
2) przewożonych, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami osobowemi, według klasy drobnicowej II lub też klasy wagonowej 18, podwyższonych o 25%;
3) przewożonych, na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami pośpiesznemi ruchu osobowego, według klasy drobnicowej II lub też klasy wagonowej 18, podwyższonych o 50% (odchylenie od § 29)

(Obow. od 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 106),

b) oznaczenie ustępu „d)" zmienia się na „b)" i oznaczenie ustępu „e)" zmienia się na „c)".

Na str. 17, w § 49, w wierszu drugim i trzecim, oraz w wierszu czwartym słowa: „przesyłkach pośpiesznych, przewożonych", zastępuje się słowem: „przewozie".

Na str. 27, w § 77, w ustępie a), w wierszu czwartym po: „od § 18)" dodaje się: „o ile obliczenie według normalnych klas taryfowych nie da opłaty tańszej".

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 106).

Na str. 27, w § 77, w ustępie c) w wierszach pierwszym i drugim słowa: „o ile stanowią „opakowania używane" zmienia się na: „o ile stosuje się do nich opłaty podane wyżej w p. a) i b)".

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 106).

Na str. 33, w § 91, w ustępie e), w punkcie 2, w wierszu drugim, po słowach: „do załadowania", dodaje się słowa: „(wyszczególnić nazwę towaru dla przewozu którego wagon jest przeznaczony)" oraz w wierszu trzecim skreśla się słowa: „na żądanie kolei".

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 106).

Na str. 52, w poz. 74, po słowie: „dębowa" dodaje się słowo: „kruszyny".

Na str. 58, po pozycji 147, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	148	Płyty rogowe	8	II "

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 106).

Na str. 86, po pozycji 529, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	529 a)	Kwas fluorokrzemienny	16	III "

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 106).

Na str. 98, w pozycji 642, w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „tomasyna azotniakowa", dodaje się: „," (przecinek) oraz skreśla się literę „i" i po słowie: „supertomasyna: dodaje się słowa: „i supertomasyna azotniakowa".

Na str. 126, po pozycji 976, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	977	Maty sufitowe z trzciny krajowej	15	III "

(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 106).

Na str. 128;
a) skreśla się całą pozycję 1005,
b) pozycję 1006 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

		1006	Tektura nieobrobiona z miazgi drzewnej i ze słomy, obcinków papierowych, barwy naturalnej, albo warstwami zabarwiona, prasowana, wygładzona, lub niegładzona, czerpana: a) w belach z podkładkami i ramkami drewnianemi, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem, jednak nieopakowanych w papier . . . . b) w opakowaniu innem.	 10 5	 II I

(Obow. od dn. 10/III-34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15 poz. 106).

c) w pozycji 1007, w rubryce „Nazwą towaru", w wierszu czwartym, piątym i szóstym skreśla się słowa: „oraz tektura nieobrobiona w opakowaniu innem niż wskazano w poz. 1006 K. t.".

Na str. 213, w załączniku I, przy pozycji 207, dodaje się: „z poz." oraz skreśla się słowa: „wapień palony".

Na str. 217, w załączniku III, przy pozycji 74, po słowie: „dębowa", dodaie się słowo: „kruszyny".

Na str. 220, w załączniku III;
w rubryce „Nazwa towaru, przy pozycji 1120, w wierszu szóstym, po słowie: „Kształtkami", dodaje się: słowa:
„z wyjątkiem mączki ceglanej w workach".

Nr. H. T. VIII. 204/20.

Poz. 107. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 10 marca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

Na str. 22, w Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 26, po składzie zawozowym: „Spółka Akcyjna dla Międzynarodowego Transportu i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Lwów—Kleparów	Małopolski Związek Rolników Spółdzielnia z ogr. odp. we Lwowie	Zboża i ziarna roślin strączkowych . . . . Nasiona . . . . Nasiona maku	z poz. 1 5,8,9,11 z poz. 6"

(Obow. od dn. 10/III-34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 107).

Na str. 23, w poz. 27, przy składzie zawozowym: „Meilich Kurzer we Lwowie" ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr. 8, poz. 44 z roku 1934, w rubryce: „Nazwa stacji przy której znajduje się skład zawozowy", nazwę stacji: „Warszawa Wschodnia", prostuje się na nazwę stacji: „Lwów Podzamcze".

Na str. 26, w wykazie stacyj, składów towarów i korzystających z ulg reekspedycyjnych, pod numerem porządkowym 40, przed składem zawozowym: „Bank Kwilecki, Potocki i sp. i t. d.", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„	Poznań Tama Garbarska	Aleksander Szyfter Specjalny skład nasion w Poznaniu	Nasiona Nasiona maku	5, 8, 9, 10, 11 z poz. 6 ".

(Obow. od dn. 10/III-34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 107).

Na str. 27, pod numerem porządkowym 43, skreśla się skład zawozowy: „Pipe i Lichtbach przedsiębiorstwo spedycyjne i t. d.", ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1932 Nr. 39, poz. 285.

W zeszycie 1b

Na str. 116 j, w kolumnie XII, w rubryce b) i c), przy liczbie: „9" dodaje się: „*" (gwiazdkę) i u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującem:
„*) Tylko do 660 km; ponad 660 km bez potrąceń".
(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 107).

Na str. 116 k, w taryfie wyjątkowej D 5, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu pierwszym, po słowie: „dębowa", dodaje się słowo: „kruszyny".
Na str. 116 n, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A Tartaki, po nazwie stacji: „Budsław", dodaje się nazwę stacji: „Budy".

Na str. 116 p, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A Tartaki, po nazwie stacji: „Teklinów", dodaje się nazwę stacji: „Tiegenhot".

Na str. 116 r, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D:
a) w ustępie A Tartaki, po nazwie stacji „Wilno", dodaje się nazwę stacji: „Wisła";
b) w ustępie F. Fabryki zapałek i t. d., po nazwie stacji: „Pińsk", dodaje się nazwę stacji: „Pińsk - Przystań".

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bronna Góra, Drohiczyn, Horodeć, i Klewań".

Na str. 149, w tar. wyj. G 5, w punkcie 1 „Przedmiot", przed wierszem: „Otręby zbożowe, podkrupianka i t. d.", dodaje się wiersz:
„Łubin także ługowany z poz. 3 K. t.".
(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 107).

Na str. 167, w tar. wyj. H 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie B, po nazwie stacji: „Tarnowskie Góry", dodaje się nazwę stacji: „Toruń Zachodni".

Na str. 259, w tar. wyj. L 3, w punkcie 1 „Przedmiot", dodaje się wiersz:
„Miazga drzewna, tarta w stanie suchym i t. d. poz. 1001 b) K. t.".

Na str. 260, po tar. wyj. L 3, dodaje się nową tar. wyj. o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa L 4.

1. Przedmiot. Papier stary, gazety stare, makulatura i druki stare: skrawki, obcinki, obrzynki papieru, tektury, i kartonu oraz ostatki z papieru poz. 1004 K. t.

2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych L:

3. Opłaty. Klasa 12 a), b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne. Odbiorcą powinna być czynna krajowa fabryka papieru.
(Obow. od dn. 10/III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 107).

Na str. 268, w tar. wyj. M6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, po słowie: „supertomasyna", dodaje się słowa: i supertomasyna azotniakowa".

Na str. 317, w tar. wyj. O6, po punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5 o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Przewoźne w relacji Warszawa—Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem oblicza się według klasy 5 wagonowej i II drobnicowej".
(Obow. od dn. 10/III. 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 107).

W zeszycie 2.

Na str. 13;

a) w punkcie 26, w ustępie b), w wierszu pierwszym, słowa: „opuściły wspólnego obszaru celnego", zastępuje się słowami: „zostały wywiezione drogą morską poza wspólny obszar celny";

b) w punkcie 30 a), w uwadze, w wierszu piątym, słowo: „Gdańsk", zmienia się na słowo: „Toruń".

Na str. 22, w tar. wyj. PB 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 5, poz. 29, po wierszu:

„Góra.	209	", dodaje się wiersz:
„Grabowo	169	", po wierszu:
„Młyniewo	218	", dodaje się wiersz:
„Mogilno	232	" i po wierszu:
„Wronki.	120	", dodaje się wiersz:
„Wronowy	260	".

Na str. 35, w tar. wyj. PC 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu drugim i trzecim skreśla się słowa: „Trzewia zwierzęce, jelita, żołądki, pęcherze, ścięgna, żyły surowe, solone, suszone poz. 147 K. t.".

Na str. 42, po tar. wyj. PC 11, dodaje się nową tar. wyj. o brzmieniu następującem.

Taryfa wyjątkowa PC 12.

1. Przedmiot. Pierze kurze nieoczyszczone, niesortowane lub sortowane z poz. 141 K. t. Pierze kurze oczyszczone, sortowane, darte z poz. 142 K. t.

2. Obszar ważności. Od stacyj Gniezno, Hajduki, Kalisz, Kielce, Lublin, Lwów, Łódź, Poznań, Skalmierzyce, Warszawa, Złoczów—do wszystkich stacji portowych w Gdyni i Gdańsku.

3. Opłaty. Klasa 11 a), b), c).

4. Warunki stosowania. Ogólne.
Wywóz za granicę celną".

(Obow. od dn. 10.III. 34 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 107).

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Bronna Góra, Drohiczyn, Horodeć i Klewań".

Na str. 77, w tar. wyj. PH 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Chebzie", dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 109, w tar. wyj. PL 2, w punkcie 1 „Przedmiot" dodaje się wiersz:
„Miazga drzewna, tarta w stanie suchym i t. d. poz. 1001 b) K. t.".

Na str. 116, w tar. wyj. PN 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania":

a) w wierszu trzecim, po słowach: „deklaracji celnej", dodaje się słowa: „lub deklaracji wywozowej",

b) w ustępie b), w wierszu drugim, słowa: „niż ostatniego dnia miesiąca", zastępuje się słowami: „niż 20-go następnego miesiąca, po miesiącu".

Nr. H. T. VIII. 204/16.

Poz. 108. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do cz. II obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 80, poz. 618).

Z dniem 10 marca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7, w pozycji b 1, w punkcie. 2. „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, w wierszu dziesiątym, po nazwie stacji: „Lubycza", dodaje się nazwę stacji: „Kępa".

Na str. 10 skreśla się pozycję b 10.

Na str. 11, po pozycji b 11, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
		(Obowiązuje do dn. 31 sierpnia 1934 r.).					
b	11a)	Mak	z poz. 6	od wszystkich stacyj P. K. P.	do stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B	klasa 11 a) b) c)	Ogólne. Adresowanie przesyłek do czynnych olejarni.
		(Obowiązuje do dn. 31 marca 1934 r.)					
b	11b)	Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym następujące: bawełniane, kopry, morwy, orzechów Illipe, orzechów ziemnych, palmowe, sezamu i inne, oddzielnie niewymienione.	z poz. 6	od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Toruń	2 złote za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłatę niniejszą stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 1500 tonn w czasie obowiązywania niniejszej ulgi.

(Obow. od dn. 10. III. 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 11, w miejsce wygasłej z dniem 28 lutego r. b. pozycji b 12 a), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 83, poz. 654, z roku 1933, zamieszcza się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
		(Obowiązuje do dn. 31 marca 1934 r.).					
b	12a)	Nasiona soji w stanie naturalnym	7	od wszystkich stacyj P. K. P.	do stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B	klasa 11a),b),c) obniżona o 20%	Ogólne. Adresowanie przesyłek do czynnych olejarni.

(Obow. od dn. 10. III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 21, w pozycji c 2, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

a) wszystkich stacyj DOKP. Warszawa, Wilno, Radom, Kraków, Lwów i Stanisławów.	wszystkich punktów granicznych.
b) wszystkich stacji P. K. P.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku

(Obow. od dn. 10. III. 34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 22;

a) w pozycji c 3, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

a) wszystkich stacyj DOKP. Warszawa, Wilno, Radom, Kraków, Lwów i Stanisławów.	wszystkich punktów granicznych.
b) wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku

(Obow. od dn. 10. III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

b) po pozycji c 3 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
c	3a)	Mięso i wnętrzności zwierzęce, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, wymiona oraz głowizna i nogi — wszystko świeże, mrożone, solone. Zwierzęta domowe bite.	114 101	od wszystkich stacyj P. K. P.	do stacyj D.O. K.P. Katowice oraz do stacyj Będzin, Dąbrowa Górnicza, Gdańsk, Gdynia, Kraków, Lwów, Łódź, Poznań, Sosnowiec, Warszawa, Wilno	Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa III. Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne według kolumny VII Tabeli opłat do działu c) aneksu. Przy przewozie na życzenie nadawcy wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, opłaty powyższe podwyższa się o 25%.	Ogólne.

(Obow. od dn. 10. III. 1934 r. Dz. T. i Z. K., Nr. 15, poz. 108).

Na str. 25, 26, 27 i 28, w „Tabeli opłat do działu c) aneksu" po kolumnie „VI", dodaje się nową kolumnę „VII" o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka a (opłata w groszach za 100 kg)	b	c
1—5	31	30	29
6	33	32	31
7	36	34	32
8	38	35	34
9	41	37	35
10	43	39	37
11	45	41	39
12	48	43	40
13	50	44	42
14	53	46	43
15	55	48	45
16	57	50	47
17	60	52	48
18	62	53	50
19	65	55	51
20	67	57	53
21	68	59	55
22	69	61	56
23	70	62	58
24	71	64	59
25	72	66	61
26	74	68	63
27	76	70	64
28	78	71	66
29	80	73	67
30	83	75	69
31	85	77	71
32	87	79	72
33	89	80	74
34	91	82	75
35	93	84	77
36	95	86	79
37	97	88	80
38	100	89	82
39	102	91	83
40	104	93	85

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka a (opłata w groszach za 100 kg)	b	c
41	106	95	87
42	108	97	88
43	110	98	90
44	112	100	91
45	115	102	93
46	117	104	95
47	118	106	96
48	120	107	98
49	121	109	99
50	124	111	101
51— 55	126	120	109
56— 60	134	129	117
61— 65	142	138	125
66— 70	150	147	133
71— 75	159	152	141
76— 80	167	160	149
81— 85	175	167	157
86— 90	183	175	165
91— 95	191	183	173
96—100	200	192	181
101—110	214	206	196
111—120	230	222	208
121—130	247	236	219
131—140	263	249	231
141—150	280	262	243
151—160	296	275	255
161—170	312	287	266
171—180	327	300	278
181—190	341	313	290
191—200	355	326	301
201—210	368	338	312
211—220	380	349	322
221—230	393	361	333
231—240	405	372	343
241—250	418	383	354

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka a (opłata w groszach za 100 kg)	b	c
251—260	430	395	364
261—270	442	406	374
271—280	455	418	385
281—290	467	429	395
291—300	480	441	406
301—310	491	451	415
311—320	501	461	424
321—330	512	471	433
331—340	523	481	442
341—350	534	491	451
351—360	545	501	460
361—370	556	511	469
371—380	567	521	477
381—390	578	531	488
391—400	589	541	497
401—410	598	550	505
411—420	607	558	512
421—430	617	567	520
431—440	626	575	528
441—450	635	584	536
451—460	645	593	544
461—470	654	601	552
471—480	663	610	559
481—490	673	619	567
491—500	682	627	575
501—510	690	634	582
511—520	698	641	588
521—530	705	649	595
531—540	713	656	601
541—550	721	663	608
551—560	729	670	614
561—570	737	677	621
571—580	744	684	627
581—590	752	692	634
591—600	760	699	640

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka a (opłata w groszach za 100 kg)	b	c
601—610	766	704	645
611—620	772	710	651
621—630	779	716	656
631—640	785	722	661
641—650	791	727	666
651—660	797	733	672
661—670	804	739	677
671—680	810	745	682
681—690	816	750	687
691—700	822	756	692
701—710	827	760	696
711—720	832	765	700
721—730	836	769	704
731—740	841	773	708
741—750	846	778	712
751—760	850	782	716
761—770	855	786	720
771—780	860	791	724
781—790	864	795	728
791—800	869	799	731
801—810	874	803	735
811—820	878	808	739
821—830	883	812	743
831—840	888	816	747
841—850	892	821	751
851—860	895	825	755
861—870	902	829	759
871—880	906	834	763
881—890	911	838	767
891—900	916	842	770
901—910	920	846	774
911—920	925	851	778
921—930	930	855	782
931—940	934	859	786
941—950	939	864	790

Za odległość kilometrów	Kolumna VII rubryka a (opłata w groszach za 100 kg)	b	c
951— 960	944	868	794
961— 970	948	872	798
971— 980	953	877	802
981— 990	957	881	806
991—1000	962	885	809
1001—1010	967	889	813
1011—1020	971	894	817
1021—1030	976	898	821
1031—1040	981	902	825
1041—1050	985	907	829
1051—1060	990	911	833
1061—1070	995	915	837
1071—1080	999	920	841
1081—1090	1004	924	845
1091—1100	1009	928	848
1101—1110	1013	932	852
1111—1120	1018	937	856
1121—1130	1023	942	860
1131—1140	1027	945	864
1141—1150	1032	950	868
1151—1160	1037	954	872
1161—1170	1041	958	876
1171—1180	1046	963	880
1181—1190	1051	967	874
1191—1200	1055	971	887

(Obow. od dn. 10/III.34 Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 15 poz. 108).

Na str. 29, po pozycji d 2, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującym:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
		(Obowiązuje do dn. 31 sierpnia 1934 r.).					
d	2a)	Wiklina koszykarska okorowana.	z poz. 87	od wszystkich stacyj P. K. P.	do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie H.	klasa 15 a), b), c).	Ogólne. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić: „Do zużycia wewnątrz kraju", a przesyłkę zaadresować do czynnego zakładu koszykarskiego w okręgu stacji odbiorczej.

(Obow. od dn. 10. III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 30, w pozycji d 7, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, w wierszu szóstym, po słowie: „Nowogródzkiego" skreśla się literę: „i", oraz dodaje się: „, " (przecinek), a po słowie: „Poleskiego", dodaje się słowa: „i Wołyńskiego".

Na str. 32, po pozycji d 12, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującym:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	13	Szpilki (kołki) do obuwia.	z poz. 949	od wszystkich stacyj P. K. P.	do wszystkich stacyj P. K. P.	Za przesyłki drobnicowe klasa II. Za przesyłki wagonowe klasa 7 a), b), c).	Ogólne.

(Obow. od dn. 10. III. 1934 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1934 r, Nr. 15, poz. 108).

Na str. 47, w pozycji g 9a), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 16, z roku 1934;
a) w punkcie 3 „Opłaty" liczbę: „161", prostuje się na liczbę: „261";
b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Kraków Płaszów, Miechów, Ostrowiec nad Kamienną, Piotrków, Wieliczka.

Na str. 53, w pozycji h 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, po nazwie stacji: „Włocławek", dodaje się nazwę, stacji: „Luboń".

Na str. 61, po poz. aneksu j 2 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t	od stacyj	do stacyj		
j	2a)	Kwas siarkowy.	532	Chebzie	do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	159 gr. za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Wywóz za granicę celną.
				Dąbrówka Mała Śl.		159 gr. za 100 kg.	
				Katowice Bogucice		159 gr. za 100 kg.	
				Szarlej		153 gr. za 100 kg.	
				Szopienice ...		161 gr. za 100 kg.	

(Obow. od dn. 10/III. 34 r., Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 15, poz. 108).

Na str. 63 po pozycji j 10 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacji	do stacyj		
j	10a)	Szkło wodne (krzemiany) sodu i potasu) w stanie płynnym.	563 a)	Warszawa ...	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	185 gr za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 10/III-34 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 65, po pozycji k3, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	3a)	Klinkier cementowy	z poz. 210	Łazy	Roś	151 gr za 100 kg	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu
				Siersza Wodna	Wejherowo	174 gr za 100 kg	

(Obow. od dn. 10/III-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15 poz. 108).

Na str. 66, w pozycji k5, w punkcie 3 „Opłaty" słowa: „Według kolumny I, zmienia się na słowa: „Według kolumny II".

Na str. 67;

a) w „Tabeli opłat do działu k) aneksu" po kolumnie I dodaje się kolumnę II o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — Opłata w groszach za 100 kg		Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — opłata w groszach za 100 kg		Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — opłata w groszach za 100 kg		Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — opłata w groszach za 100 kg		Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — opłata w groszach za 100 kg		Za odległość kilometrów	Kolumna II rubryka — opłata w groszach za 100 kg	
	α	β		α	β		α	β		α	β		α	β		α	β
1—5	17	15															
6	17	16	36	30	27	151—160	61	55	451—460	86	78	751— 760	126	114	1051—1060	175	159
7	17	16	37	31	28	161—170	62	56	461—470	86	78	761— 770	128	116	1061—1070	178	161
8	17	16	38	31	28	171—180	62	56	471—480	87	79	771— 780	129	117	1071—1080	179	162
9	18	17	39	31	28	181—190	63	57	481—490	88	80	781— 790	131	119	1081—1090	181	164
10	18	17	40	32	29	191—200	64	58	491—500	90	81	791— 800	132	120	1091—1100	182	165
11	20	18	41	32	29	201—210	65	59	501—510	90	81	801— 810	135	122	1101—1110	184	167
12	20	18	42	33	30	211—220	65	59	511—520	91	82	811— 820	136	123	1111—1120	185	168
13	21	19	43	33	30	221—230	66	60	521—530	92	83	821— 830	138	125	1121—1130	187	170
14	21	19	44	34	31	231—240	68	61	531—540	93	84	831— 840	139	126	1131—1140	189	171
15	21	19	45	34	31	241—250	69	62	541—550	93	84	841— 850	141	128	1141—1150	191	173
16	22	20	46	34	31	251—260	70	63	551—560	94	85	851— 860	142	129	1151—1160	192	174
17	22	20	47	35	32	261—270	70	63	561—570	95	86	861— 870	145	131	1161—1170	194	176
18	23	20	48	35	32	271—280	71	64	571—580	96	87	871— 880	146	132	1171—1180	195	177
19	23	20	49	35	32	281—290	72	65	581—590	98	89	881— 890	148	134	1181—1190	197	179
20	23	20	50	35	32	291—300	73	66	591—600	99	90	891— 900	149	135	1191—1200	198	180
21	24	22	51— 55	35	32	301—310	73	66	601—610	102	92	901— 910	151	137			
22	24	22	56— 60	35	35	311—320	74	67	611—620	103	93	911— 920	152	138			
23	25	23	61— 65	38	36	321—330	75	68	621—630	105	95	921— 930	154	140			
24	25	23	66— 70	40	38	331—340	76	69	631—640	106	96	931— 940	156	141			
25	26	23	71— 75	41	38	341—350	76	69	641—650	108	98	941— 950	158	143			
26	26	23	76— 80	42	38	351—360	77	70	651—660	109	99	951— 960	159	144			
27	26	23	81— 85	44	40	361—370	79	71	661—670	112	101	961— 970	161	146			
28	26	24	86— 90	47	42	371—380	80	72	671—680	113	102	971— 980	162	147			
29	26	24	91— 95	49	44	381—390	80	72	681—690	115	104	981— 990	164	149			
30	27	25	96—100	50	45	391—400	81	73	691—700	116	105	991—1000	165	150			
31	28	26	101—110	52	47	401—410	82	74	701—710	118	107	1001—1010	168	152			
32	28	26	111—120	55	50	411—420	83	75	711—720	119	108	1011—1020	169	153			
33	29	26	121—130	58	52	421—430	83	75	721—730	121	110	1021—1030	171	155			
34	29	26	131—140	59	53	431—440	84	76	731—740	122	111	1031—1040	172	156			
35	30	27	141—150	60	54	441—450	85	77	741—750	125	113	1041—1050	174	158			

(Obow. od dn. 10/III.34. Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 15 poz. 108).

b) w „Tabeli opłat do działu k) aneksu", w kolumnie I, w rubryce α, w relacji 76—80 km zamiast: „32", powinno być: „42".

Na str. 69;

a) w pozycji l 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubrykach „Nazwa towaru" i Poz. K. t." dodaje się wiersz:

„Miazga drzewna, tarta w stanie suchym i t. d. poz. 1001 b)";

b) po pozycji l 1, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
l	1a)	Papier stary, gazety stare, makulatura i druki stare; skrawki, obcinki, obrzynki papieru, tektury i kartonu, oraz ostatki z papieru	1004	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Mikołów	232 gr. za 100 kg.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Adresowanie do krajowej fabryki papieru lub tektury.

(Obow. od dn. 10/III-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

c) w pozycji l 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj, po nazwie stacji: „Karolew", dodaje się nazwę stacji: „Kielce".

Na str. 70, po pozycji l 5, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
l	6	Wata papierowa (lignina)	z poz. 1013	Murcki	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	groszy za 100 kg. a: 1021, b: 843, c: 772	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 10/III-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Na str. 83, w pozycji n2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu dziewiętnastym, po słowach: „deklaracyj celnych", dodaje się słowa: „lub deklaracyj wywozowych".

Na str. 85, po pozycji o2, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
o	3	Tkaniny jutowe grube i płótno zgrzebne do wyrobu worków	751	Bielsko	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	groszy za 100 kg. a: 875, b: 723, c: 663	Ogólne. Wywóz za granicę celną. Opłaty te stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku najmniej 500 tonn.

(Obow. od dn. 10/III-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 15, poz. 108).

Nr. H. T. VIII. 204/17.

Poz. 109. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 25 marca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej E1, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „oraz kaloryzyt".

Na str. 120, w tar. wyj. E1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „fabryka kaloryzytu".

W zeszycie 2.

Na str. 59, w tar. wyj. PE1:
a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A skreśla się słowa: „oraz kaloryzyt";
b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu drugim skreśla się słowa: „fabryka kaloryzytu".

§ 2. Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. T. VIII. 204/21.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżki taryfy na przewóz zboża koleją Sierpc—Lubicz.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Cz. I A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości zainteresowanych, że na kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz poczynając od dnia 1/III. r. b. wprowadzona zostaje zniżona opłata za przewóz zboża w przesyłkach wagonowych ze stacji Sierpc Wąsk. do stacyj Lubicz Wąsk. I i Lubicz Wąsk. II. Opłata ta za przestrzeń powyższą wynosić będzie:
a) przy nadaniu conajmniej 3000 tonn — 82 gr za 100 kg ładunku,
b) przy nadaniu conajmniej 6000 tonn i więcej — gr 72 za 100 kg ładunku — wszystko pod warunkiem nadania tych ilości zboża najpóźniej do końca roku 1934.

Opłaty, o których tu mowa, zastosowane zostaną po udowodnionym przez nadawcę przewozie powyżej wymaganych ilości zboża w terminie wskazanym wyżej. W tym celu nadawca winien przedstawić Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie wykaz nadanych przesyłek zboża na st. Sierpc oraz do podania o zastosowanie powyższych ulg, dołączyć odpowiednie wtórniki listów przewozowych. Zgłoszenie podania nastąpić winno najpóźniej w terminie 3 miesięcy, licząc od dnia 1 stycznia 1935 roku.

Nr. H. T. VII. 171/4/34.

---

2) W sprawie wprowadzenia zniżki do taryfy towarowej na przewóz kamieni surowych, łupanych, kruszonych, nieobrobionych kolejami wąskotorowemi Jędrzejowskiemi.

Dyrekcja O. K. P. w Radomiu podaje do wiadomości, że opierając się na p. 6 § 9 Cz. I-A T. T. K. W. oraz na rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 czerwca 1933 r. Nr. H. T. VII/171/61, poczynając od dnia 1 marca r. b. do odwołania wprowadza 30% zniżkę stawek kl. VI, podanych w Dziale A Tabeli opłat przewozowych normalnych Cz. IV T. T. K. W. za przestrzeń toru wąskiego na przewóz kamieni surowych, kruszonych, nieobrobionych w przesyłkach wagonowych, przewożonych kolejami wąskotorowemi Jędrzejowskiemi tak w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami tych kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi.

Nr. H. T. VII. 171/6/34.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 6 marca 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5,42 zł	" " " .	19,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,50 zł			
	" " franków belgijskich	25,00 zł	" " " .	407,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . .	173,00 zł	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	174,00 zł	" " " .	465,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	22 20 zł	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	123,00 zł	" " " .	222,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron norweskich	138,00 zł	" " " .	48,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	142,00 zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich.	5,40 zł	" " " .	58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich.	46,50 zł	" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	213,00 zł			
8	" " pengő węgierskich	120,00 zł			
9	" " szylingów austrjackich . . .	105,00 zł			
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/25.

Sprostowanie do Dz. T. i Z. K. Nr. 14 z r. 1934.

W Dz. T. i Z. K. Nr. 14 z dnia 28/II. r. b. na str. 113 w tabelce „1. Waluty obce w wierszu trzynastym od góry: „Za 100 lirów włoskich... 47,50 zł" określenie kursu „47,50" prostuje się niniejszem na „46,50 zł".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 68191